



TREKHAAK N°: 335

voor: **AUDI 80 cabrio** '92 -

**AMENSTELLING:**

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet
- 2 moeren met bouten M 14 - 35
- 1 trekstuk
- 2 borggrondfels Ø 14
- 4 bouten M12-40 + moeren (\*)
- 7 moeren met bouten M10-30 (A-C-D-E)
- 2 bouten M10-30 (B)
- 2 moertrondfels 60/25-M10 (B)
- 2 monterstukken -h (A)
- 1 monterstuk -i (D)
- 1 monterstuk -j (E)
- 1 monterstuk -k (\*)
- 9 borggrondfels Ø 10 (A-B-C-D-E)
- 4 borggrondfels Ø 12 (\*)
- 1 veiligheidschakel (800053) (\*)

- 1 Atteilage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète (\*) ou pièce-boule T43
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35 ou escamotable T35
- 1 pièce de traction
- 2 rondelles de sécurité Ø 14
- 4 boulons M12-40 + écrous (\*)
- 7 écrous avec boulons M10-30 (A-C-D-E)
- 2 boulons M10-30 (B)
- 2 rondelles d'écrou 60/25-M10 (B)
- 2 pièces de montage -h (A)
- 1 pièce de montage -i (D)
- 1 pièce de montage -j (E)
- 1 pièce de montage -k (\*)
- 9 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D-E)
- 4 rondelles de sécurité Ø 12 (\*)
- 1 veiligheidschakel (800053) (\*)

ATTEILAGE N°: 335

pour: **AUDI 80 cabrio** '92 -

**COMPOSITION:**

- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète (\*) ou pièce-boule T43
- 2 Ecrous avec boulons M 14 - 35 ou escamotable T35
- 1 pièce de traction
- 2 rondelles de sécurité Ø 14
- 4 boulons M12-40 + écrous (\*)
- 7 écrous avec boulons M10-30 (A-C-D-E)
- 2 boulons M10-30 (B)
- 2 rondelles d'écrou 60/25-M10 (B)
- 2 pièces de montage -h (A)
- 1 pièce de montage -i (D)
- 1 pièce de montage -j (E)
- 1 pièce de montage -k (\*)
- 9 rondelles de sécurité Ø 10 (A-B-C-D-E)
- 4 rondelles de sécurité Ø 12 (\*)
- 1 veiligheidschakel (800053) (\*)

TREKHAAK N°: 335

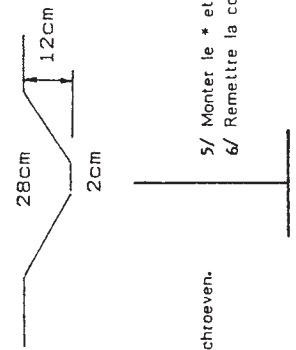
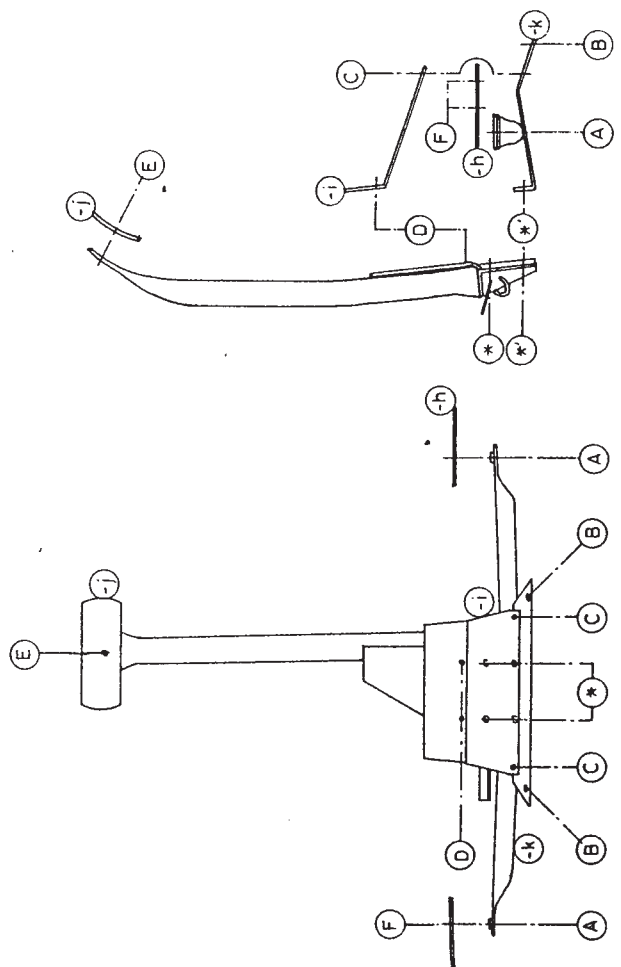
voor: **AUDI 80 cabriolet** '92 -

**MONTAGEHANDLEIDING:**

(vervolg)

- 1/ Achterbumper afnemen en binnenbekleding wegnemen.
- 2/ Monterstukken -h in koffer op gaten, vrijgekomen door afname van bumper, aanbrengen. Gaten A doorboren met Ø 10,5 in koetswerk en aan buitenkant monterstuk -k op deze gaten bevestigen. Nu gaten B en C doorboren in koetswerk; dit stuk past tegen achterkant koetswerk. Vervolgens monterstuk -i in koffer bijleggen. Punten D nu doorboren door grondplaat koffer. Bij B moertrondfels in dwarsbalk plaatsen op geboorde gaten (via grote gaten in dwarsbalk inbrengen, binnenin koffer) en bouten inschroeven.
- 3/ Trekhaak plaatsen met: \* op monterstuk -k; D tegen ronding grondplaat koffer op geboorde gaten; E met Ø 10,5 en monterstuk -j in koffer bijleggen. Alle bouten bevestigen.
- 4/ Bumper terug plaatsen doch eerst midden onderaan een stuk wegsnijden van 12 cm (gemeten vanaf de rand) op een breedte van 28 cm en een breedte van 2 cm gemeten op de diepte van 12 cm. (zie schets)

- 1/ Démontez le pare-choc arrière et enlever la couverture du coffre.
- 2/ Placer les pièces de montage -h dans le coffre sur les trous qui venaient libre par le démontage du pare-chocs. Forer les trous A (Ø 10,5) dans la carrosserie et fixer la pièce de montage -k à l'extérieur sur ces trous. Forer les trous B et C dans la carrosserie. Cette pièce va contre l'arrière de la carrosserie. Mettre ensuite la pièce de montage -i dans le coffre. Forer les points D dans la tôle de fond du coffre. Placer à B les rondelles d'écrou dans la traverse sur les trous forés (entrer par les grands trous dans la traverse à l'intérieur du coffre) et visser les boulons.
- 3/ Positionner l'attelage avec: \* sur la pièce de montage -k D contre le dessous de la tôle de fond du coffre sur les trous forés; E contre l'arrondissement du fond du coffre. Forer ce point avec Ø 10,5 et placer la pièce de montage -j dans le coffre. Serrer tous les boulons.
- 4/ Découper une pièce de 12 cm (mesurer dès le bord) au milieu en dessous avant de remettre le pare-choc; largeur sur le bord: 28 cm; largeur du côté profond: 2 cm; profondeur: 12 cm. Voir dessin.



- 5/ Monter le \* et bien serrer le tout.
- 6/ Remettre la couverture de fond du coffre.